

RASTREO365
.com



SOLUCION ANTIJAMMER

Syrus ECU



QUE ES EL ANTIJAMMER

En los últimos años se ha venido presentando un problema en la seguridad, ya que los asaltantes de transporte de carga, se han dado a la tarea de bloquear los GPS convencionales. Una reciente manera de robo a vehículos es con un dispositivo llamado "Jammer", cuya función principal es deshabilitar completamente la funcionalidad del equipo de rastreo GPS instalado en una unidad, una vez que se haya bloqueado la señal GPS, se evita una localización vía satélite posterior al momento del robo (una vez que el vehículo haya sido robado, con este dispositivo bloquea la señal para su localización permanente). Con los equipos antijammer obtienes alertas cuando tu GPS esta siendo saboteado, estas alertas pueden ser sonoras al tractocamión y plataforma para que el chofer sea alertado y se retire de la zona, si la unidad no se retira y permanece siendo saboteado, mandara el paro automáticamente al tractocamión, de esta manera el robo del camión no podrá ser efectuado.

QUE ES LA TECNOLOGIA SIXFOX

La tecnología sigfox, es una red independiente a la red celular, lo cual la hace inmune al jammer, por que maneja sus propias antenas y coberturas. Sigfox es una red de conectividad celular a nivel mundial enfocada para el Internet de los GPS. Además, la comunicación, aparte de ser de baja velocidad, también se basa en una banda muy estrecha, lo que permite a los dispositivos GPS tener un alto poder de penetración a obstáculos, facilitando la comunicación a grandes distancias, incluso en suelo urbano. Esto y más te ofrece sigfox en conjunto con nuestro equipo de rastreo vehicular.



SLG 3G 1645

Centro inteligente especialmente diseñado para telemática accionable, integración de sensores múltiples e interoperabilidad IoT.

El SYRUS 3G tiene todas las características y aún más puertos en comparación con los modelos anteriores, además de una amplia gama de nuevas métricas inteligentes y contadores integrados para telemática accionable, interacción API, gestión avanzada de flotas, seguridad, automatización y desarrollo personalizado ágil.



- Syrus es un dispositivo cuatribanda capaz de operar en todo el mundo. Diseñado exclusivamente para la gestión de flotas más exigentes, ofreciendo escalabilidad en sus rutas de servicios o tareas de entregas, compatibilidad y funcionalidad adicional para sus despachos automáticos de vehículos.

Con SLG 3G 1645, podrás controlar su gestión de eventos de vehículos y administrar:

- Diferentes tipos de reportes programados dependiendo su necesidad.
- Controlar la conducción cuidadosa de sus conductores.
- El control de horas de servicio de su vehículo o podrá usar sin costo adicional nuestro servicio de envío automático de datos a servidores externos.
- Su gestión de servicios de campo.
- Sus mantenimientos preventivos de vehículos.
- Sus rutas de servicios y tareas de entregas.
- El control del consumo de combustible de su vehículo.

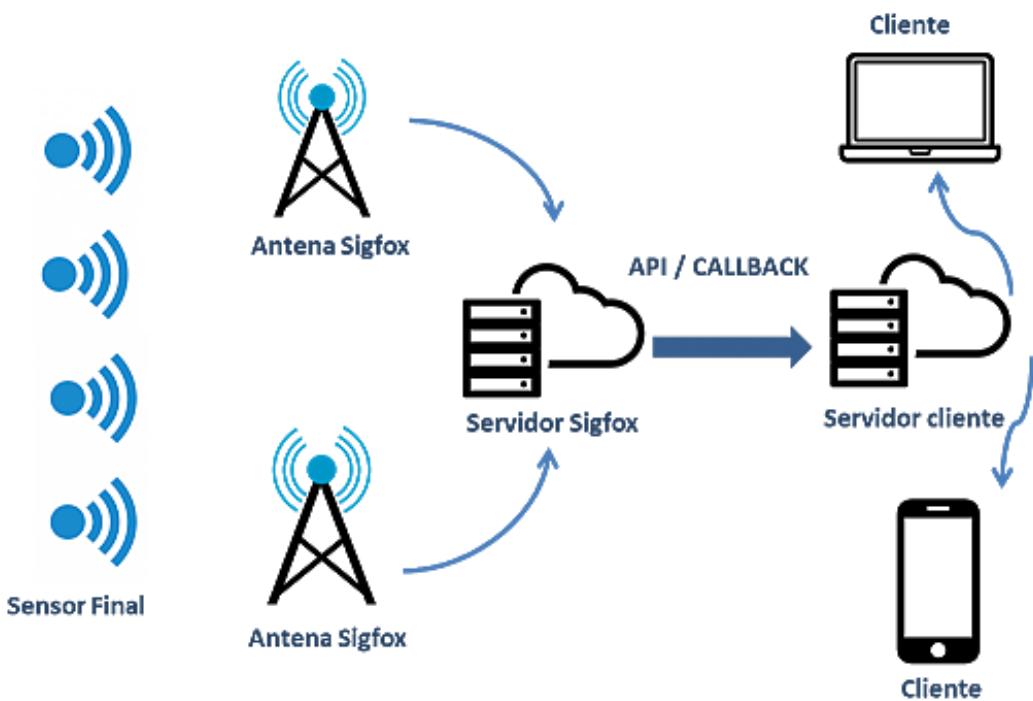
Todo sin ningún límite de requerimientos, además le permitirá reducir costos en su empresa, también puede usar nuestra REST API para conectar aplicaciones sin costos extra.

Desde la plataforma podrás usar la aplicación móvil para localizar su dispositivo y podrás controlar la conducción eficiente de su vehículo o administrar el control del consumo de combustible de su vehículo.



SIGFOX es una red de conectividad celular enfocada al IOT (Internet Of Things) y GPS que se enfoca en la comunicación a baja velocidad reduciendo el costo y consumo de energía de los dispositivos y a la vez alargando su tiempo de vida.

Se comunica usando un dispositivo que envía mensajes a través de una frecuencia UNB (Ultra Narrow Band) lo que le da un alto alcance y poder de penetración de obstáculos. Además de que nos permite enviar mensajes a largas distancias usando poca energía.



La red de antenas y estaciones base, son implementadas por Sigfox, contando con cobertura en más de 60 países y México, siendo una red distinta a la que usan los GPS usando una frecuencia que la hace inmune al bloqueo de señal del Jammer.

Sigfox se basa en una estructura formada por antenas y estaciones base repartidas por todo el territorio que se comunican con los sensores finales y con el servidor Sigfox donde se almacenan los datos.



- Puebla
- Ciudad de México
- Guadalajara
- Querétaro
- Guanajuato
- Aguascalientes
- Veracruz

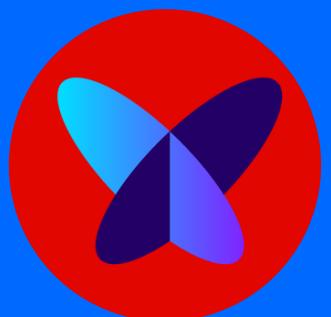
GPS: sistema de geoposicionamiento tradicional, utiliza antenas celulares para comunicarse.

- Tiene buena precisión
- Su consumo energético es alto
- Su señal y posición puede ser bloqueada por inhibidores



ATLAS: sistema de posicionamiento usando la red Sigfox que provee las coordenadas geográficas del dispositivo (longitud, latitud, radio)

- Señal UNB inmune a inhibidores
- Bajo precio
- Bajo consumo energético
- Poco preciso



WIFI: sistema de posicionamiento usando direcciones MAC.

- Reduce el margen de error del dispositivo ATLAS
- Consumo energético medio



DISPOSITIVO DR: sistema de navegación y posicionamiento autónomo, utiliza acelerómetros y giroscopios para calcular la posición estimada, orientación y velocidad.

- No depende de referencias externas
- Inmune al bloqueo de señal

